



ご存じですか？ **充電制御システム**

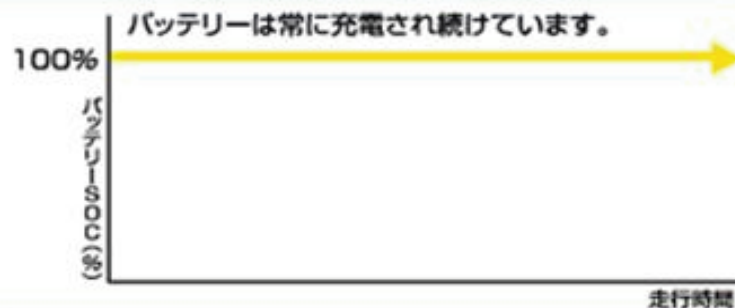
あなたのお車に搭載されてませんか？
充電制御システム車急増中!!

充電制御システムってなに？

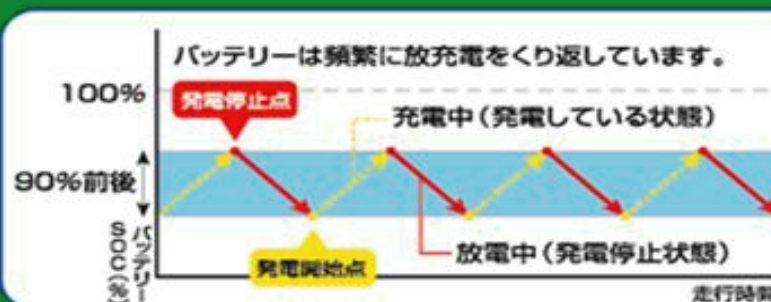
従来の車は、エンジン駆動力によって連続発電し、常時バッテリーにエネルギーを供給するため過充電傾向にありました。充電制御システムは車両の走行状態とバッテリーの充電状態に応じて、オルタネーターを制御し発電によるエンジン負荷を低減させ、燃費と低排出ガスに貢献するシステムですが、バッテリーの充電不足状態が続くため、バッテリーの寿命に大きく影響を及ぼします。

充電制御車やチョイ乗り車が急増しています。

従来システム



充電制御システム



充電制御システム搭載車のバッテリーは

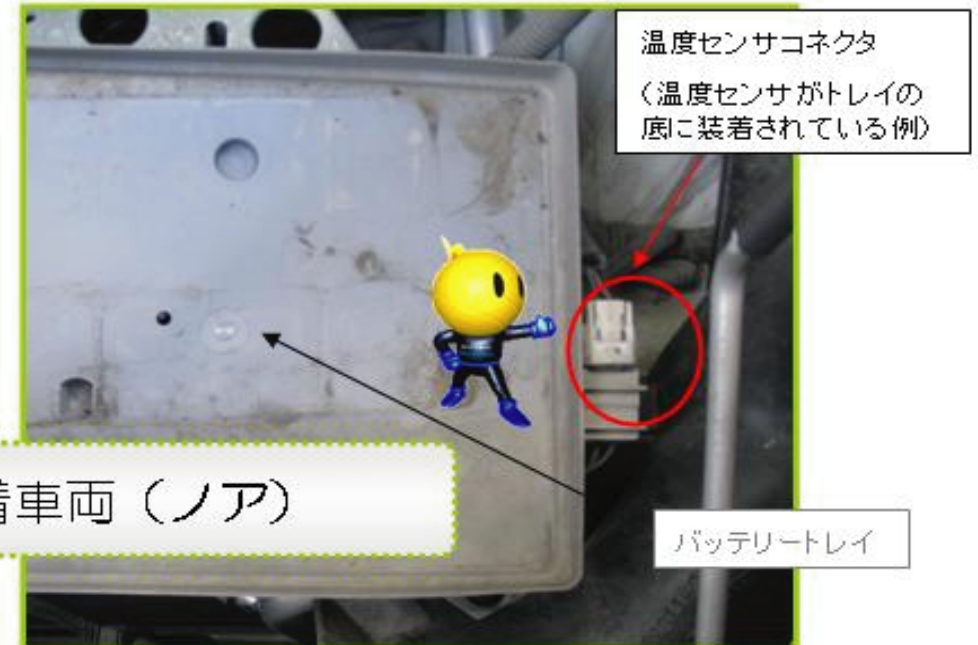
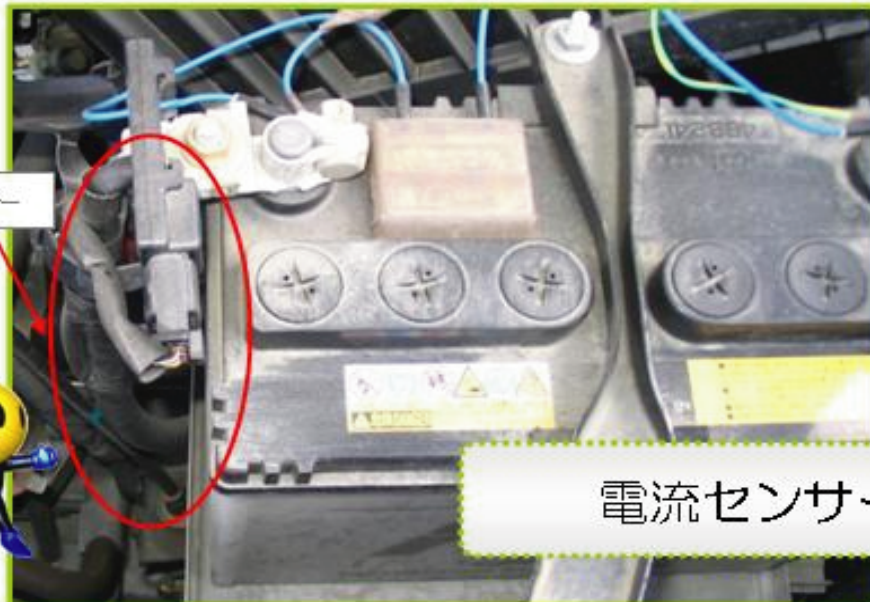
- 頻繁に放充電がくり返される
- オルタネーター停止中はバッテリーのみで電気を供給
- 充電が不足気味な状態が続く

負担増加!!

バッテリー寿命に
大きく影響!!

充電制御システム搭載により、燃費改善効果→バッテリーには過酷な環境

～充電制御システムとは～ ④



低排出ガス・低燃費による自動車グリーン税制



国土交通省



Ministry of Land Infrastructure and Transport

排ガス

☆☆☆☆車



燃費基準+10%達成車



②概ね25%軽減

燃費基準+20%達成車



①概ね50%軽減

燃費

③電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車 → 概ね50%軽減

自動車税のグリーン化

名称	車両形式
SU-LEV	DBA
U-LEV	CBA



これらのステッカー
が後部ガラスに貼っ
てあったら注意だ
よ!